

大阪は‘まち’がほんまにおもしろい

ほんまは「古大阪」?新大阪の歴史をたどる!

～中島大水道悲話から法橋・蔀関月の墓まで～

聖武天皇の時代、天平19年(747)に僧・行基が創建したと伝えられる光用寺や、延宝6年(1678)に自分の命をなげうってでも中島大水道を完成させ、村を救おうとした3人の庄屋たちの遺徳を偲ぶさいの木神社、名挿画家・蔀関月ゆかりの正通院などを巡ります。新大阪界隈の意外な歴史に触れてみて下さい。

大阪あそ歩 OSAKA ASOBO[®]

① 弾丸列車計画と新大阪駅

昭和13年(1938)日本から朝鮮半島・アジア大陸(中国)へ向かう需要の急増に伴い、東京～下関間の輸送力拡大とスピードアップを目的に鉄道省において「新幹線」「広軌幹線」計画が開始。世間一般では弾丸のように速い列車が走るという意味から「弾丸列車計画」とも呼ばされました。昭和15年(1940)、帝国議会において昭和29年(1954)までに東京～下関間を開通する「広軌幹線鉄道計画」(総予算5億5600万円)が承認。構想としては下関～釜山間に海底トンネルを掘削し、朝鮮半島・アジア大陸(中国)まで直通列車を走らせるというものもありましたが、戦局悪化のため、昭和18年(1943)中断されました。現在のJR新大阪駅は、昭和38年(1963)に東京オリンピックの開催に合わせて建設された東海道新幹線の終着駅として完成し、翌年(1964)開業しました。

② さいの木神社

江戸時代、この辺りは土地が低く、たびたび淀川が氾濫しました。疲弊した農民を救うため3人の庄屋(山口村・西尾六右衛門、北大道村・澤田久左衛門、新家村・一柳太郎兵衛)が主唱者となり、治水工事を幕府に直訴。延宝5年(1677)に工事許可がおりましたが、費用は全額百姓持ちでした。年貢だけで精一杯の生活を強いられていた百姓には無理難題で補助してほしいと嘆願しましたが聞き入れられず、かえって工事許可を取消され、庄屋たちはついに我慢ができなくなり、延宝6年(1678)無許可のまま治水工事に乗り出しました。村民たちも老若男女を問わず、私財をなげうって工事に参加。現在の東淀川区～此花区間の約9.5キロ、幅平均約22メートルの水路(中島大水道)をわずか約50日で完成させました。しかし無許可の禁を犯した3人の庄屋はその責任を負って、細目木(さいのき)と呼ばれていた当地で、江戸の方角を睨んで自決したといいます。さいの木神社はその3人の庄屋の遺徳を讃えたものです。

④ 光用寺

聖武天皇の時代、天平19年(747)に僧・行基が創建したと伝えられる大変古いお寺です。もとは法相宗でしたが、正中元年(1324)、第38代住職の空専のときに佛光寺第7代了源上人が寄留。自筆の光明本尊ならびに自画像を下附され、浄土真宗佛光寺派に改宗して護國山光用寺と号するようになりました。本堂の裏には平家の猛将で「屋島の合戦」でも功名を立てた平景清(通称・悪七兵衛)とその郎党の墓があります。また暦応年間(1338～1342)に播磨の守護大名・赤松範村が、向き合って抱き合うように咲く「比翼さつき」と呼ばれる珍しい品種のさつきを奉納し、それが江戸時代から明治初頭にかけて高さ3メートル周囲21メートルと山のように咲き誇るようになったので「さつき寺」の名で親しまれようになりました。花の咲く頃には、多くの参拝者が賑わい、当時としては珍しく外国人の来訪もあり、特に若い男女には「願かけさつき」として人気があったといいます。惜しいことに今は枯れてしましましたが、その2代目がわずかに残り、季節になると色鮮やかな花を咲かせます。

【注意事項】この地図は「大阪あそ歩」のまち歩きの資料として作成されました。まち歩きには、歩きやすい服装と靴を着用してください。車などによく注意し、各自で責任をもって行動してください。また、住宅地では住民のプライバシーに十分配慮して歩きましょう。

【お問い合わせ】大阪コミュニティ・ツーリズム推進連絡協議会「大阪あそ歩」事務局 電話06-6282-5930 (財団法人大阪観光コンベンション協会内) 「大阪あそ歩」の詳しいプログラムはホームページをご覧ください。 <http://www.osaka-asobo.jp> または「大阪あそ歩」でネット検索を。



大阪あそ歩のコースは約2~3km、2~3時間程度を基準として作成されています。